



EIPO

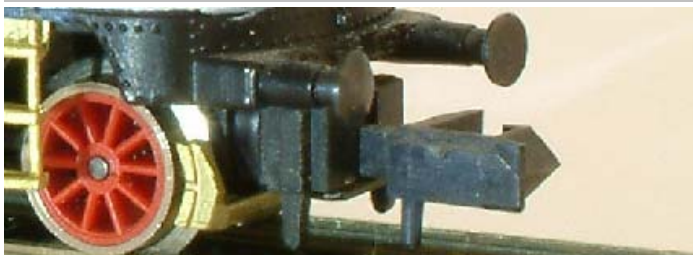
EICHHORN-MODELLBAU

Bremsklotznachbildung für Arnold* E18 / E19

(alte Version)

Spur N
(brüniert)

Artikel: 13006



Inhalt:

2 Bremsklotznachbildungen Spur N, Brüniert

Benötigtes Werkzeug:

eine Feile oder Sandpapier und
ein nicht gasender Sekundenkleber
evtl. Alkohol zur Entfettung

Kurzinformation:

Stellt die fehlenden Bremsklotznachbildungen an
der E18/E19 dar.

Warnhinweis:

**Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet,
wegen funktions- und modellbedingter scharfer
Kanten. Warnhinweis aufbewahren!**

13006



EICHORN -MODELLBAU

Lieber Modellbahnfreund,

bitte beachten Sie, dass es sich bei den Bremsklotznachbildungen um z.T. in Handarbeit hergestellte Kleinserienmodelle handelt. Etwaige Abweichungen und geringe Differenzen sind somit kein Manko, sondern produktionsbedingt.

Bitte lesen Sie vor Beginn der Arbeiten an Ihrem Modell, die Ihnen vorliegende Anleitung sorgfältig durch.

Wenn dennoch Fragen, Unstimmigkeiten oder Probleme auftreten, so sind wir gerne bereit Ihnen weiter zu helfen. Sollte es zu Beanstandungen am Produkt oder zu Rückfragen kommen, setzen Sie sich bitte umgehend mit uns in Verbindung. Wir hoffen Sie haben die selbe Freude an unserem Produkt, wie wir.

Montage der Bremsklotznachbildungen für die Vorlaufachsen der E18 / E19 (alte Version)

Die Montage der Bremsklötze für die Vorlaufachsen der Arnold* E 18 / E 19 u.ä. (alte Version) ist ohne weiteres von jedem zu bewerkstelligen. Es wird lediglich ein nicht gasender Sekundenkleber benötigt.

Zur Montage wird die Lok zunächst auf den Rücken gelegt und mit geeigneten Mitteln gesichert. Die Kupplungsfederdeckel an den beiden Vorlaufstellgestellen werden entfettet (Alkohol) und ggf. leicht angeraut (Feile/Sandpapier). Vor dem Ankleben der Gussteile mit den Bremsen sollten diese probeweise zunächst einmal angehalten werden.

Die an der Trageplatte des Gussteiles vorhandene Schräge kommt an der Schräge des Vorlaufgestelles so zum liegen, dass die Bremsklötze zur Lok hin „nach innen“ zeigen. Das Bauteil muss mittig zur Längsachse des Vorlaufgestelles liegen. Die Bremsklötze müssen nun mit geringem Spalt parallel zur Radlauffläche liegen.

Sind keine Unregelmäßigkeiten zu verzeichnen, kann das Gussteil nun in dieser Position angeklebt werden.

„**N-dlich**“ erreichen unser „Edelhirsch“ & Co. die geforderten Bremsleistungen für die schweren und schnellen D-Züge.

EICHORN-MODELLBAU

Werner Eichhorn

Werner Eichhorn, Siemensstr. 6, 82110 Germering, Tel: 089-846754

werner.eichhorn@eichhorn-modellbau.de

www.eichhorn-modellbau.de