



# EIPO

EICHHORN-MODELLBAU

## Führerstandsaufritte für E18 / E19

(alte Version)

### Spur N

(geschwärzt)

Artikel: 13005



#### Inhalt:

4 Führerstandsaufritte Spur N brüniert in schwarz

#### Benötigtes Werkzeug:

Cutter (Messer)  
oder ein fasenloser Seitenschneider  
ein nicht gasender Sekundenkleber

#### Kurzinformation:

Löst das Problem von abgebrochenen oder verzogenen Führerstandsaufritten bei den E18 / E19 Modellen. Auch eine Lösung für Modellbahner welche sich an den nach außen gekröpften, abstehenden Leitern stören.

#### Bitte beachten:

Aufgrund der nun nicht mehr nach außen verschobenen Leitern kann es ggf. in kleinen Radien („R1“) zur Beeinträchtigung der Vorlaufachsen im Bogen kommen

#### Warnhinweis:

Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet, wegen funktions- und modellbedingter scharfer Kanten. Warnhinweis aufbewahren!

# 13005



*EICHHORN-MODELLBAU*

Lieber Modellbahnfreund,

bitte beachten Sie, dass es sich bei den Führerstandsauftritten um z.T. in Handarbeit hergestellte Kleinserienmodelle handelt. Etwaige Abweichungen und geringe Differenzen sind somit kein Manko, sondern produktionsbedingt.

Bitte lesen Sie vor Beginn der Arbeiten an Ihrem Modell, die Ihnen vorliegende Anleitung sorgfältig durch.

Wenn dennoch Fragen, Unstimmigkeiten oder Probleme auftreten, so sind wir gerne bereit Ihnen weiter zu helfen. Sollte es zu Beanstandungen am Produkt oder zu Rückfragen kommen, setzen Sie sich bitte umgehend mit uns in Verbindung. Wir hoffen Sie haben die selbe Freude an unserem Produkt, wie wir.

## **Montage der Führerstandsauftritte für die E18 / E19 (alte Version)**

Die Montage der Führerstandsauftritte der Arnold\* E 18 / E 19 u.ä. (alte Version) ist ohne weiteres von jedem zu bewerkstelligen. Es wird ein Cutter (Messer) evtl. lediglich ein fassenloser Seitenschneider und ein nicht gasender Sekundenkleber benötigt.

Zunächst müssen die evtl. vorhandenen Reste der original Trittleitern entfernt werden. Dies geschieht mit einem Cutter (Messer) oder besser, mit einem fassenlosen Seitenschneider. Die Original Leitern werden bündig an der Gehäuseunterkante abgekniffen. In ihrer Verlängerung setzen später die Eichhorn-Modellbau Führerstandsauftritte an.

Zur Montage wird die Lok zunächst auf die Seite gelegt und mit geeigneten Mitteln gesichert. Die Führerstandsauftritte werden mit dem kleinen Blech nun an der Stelle der Führerstandstüren zwischen das Chassis und den Rahmen geschoben. (Chassis vom Rahmen leicht abspreizen; zu beachten ist, dass die Sprossen von der Lok wegzeigen; die kleine Platte zur Lok hin) Die Leitern klemmen von selbst und müssen nur noch ausgerichtet werden, so dass die Leiterstege mit den Griffstangen der Führerstandstüren fluchten. Die selbe Prozedur wird nun an der anderen Lokseite ausgeführt und ..fertig.

Wer möchte, kann die kleinen Bleche aber auch mit Klebstoff (nicht gasender Sekundenkleber) am Gehäuse innen fixieren. Dazu muss das Gehäuse zunächst durch Spreizen am Rahmen abgenommen werden. Nach einem Anhalten probetalber kann die neue Leiter nun unter Beachtung obiger Hinweise, angeklebt werden. (Gehäuse vorsichtig aufsetzen)

„N-dlich“ kann das Personal nun wieder gefahrlos und ohne Seil und Haken ein- und aussteigen.

*EICHHORN-MODELLBAU*

*Werner Eichhorn*

*Werner Eichhorn, Siemensstr. 6, 82110 Germering, Tel: 089-846754*

[werner.eichhorn@eichhorn-modellbau.de](mailto:werner.eichhorn@eichhorn-modellbau.de)

[www.eichhorn-modellbau.de](http://www.eichhorn-modellbau.de)