



ROCO\* = eingetragenes Warenzeichen der  
Roco Modellspielwaren GmbH, A-5033 Salzburg

# ***EIPO***

***EICHHORN-MODELLBAU***

**Führerstandsauftritte  
für E44.5 / 144.5  
(Roco\*)  
Spur N  
(brüniert)  
Artikel: 13007**



**Inhalt:**

4 Führerstandsauftritte Spur N Brüniert in schwarz

**Benötigtes Werkzeug:**

Cutter (Messer)  
oder ein fasenloser Seitenschneider  
ein nicht gasender Sekundenkleber

**Kurzinformation:**

Bilden die bei diesem Modell fehlenden  
Führerstandsauftritte nach.

**Bitte beachten:**

Bitte verwenden Sie zur Montage einen nicht  
gasenden Sekundenkleber.

**Warnhinweis:**

**Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet,  
wegen funktions- und modellbedingter scharfer  
Kanten. Warnhinweis aufbewahren!**

# 13007



*EICHHORN-MODELLBAU*

Lieber Modellbahnfreund,

bitte beachten Sie, dass es sich bei den Führerstandsaufritten um z.T. in Handarbeit hergestellte Kleinserienmodelle handelt. Etwaige Abweichungen und geringe Differenzen sind somit kein Manko, sondern produktionsbedingt.

Bitte lesen Sie vor Beginn der Arbeiten an Ihrem Modell, die Ihnen vorliegende Anleitung sorgfältig durch.

Wenn dennoch Fragen, Unstimmigkeiten oder Probleme auftreten, so sind wir gerne bereit Ihnen weiter zu helfen. Sollte es zu Beanstandungen am Produkt oder zu Rückfragen kommen, setzen Sie sich bitte umgehend mit uns in Verbindung. Wir hoffen Sie haben die selbe Freude an unserem Produkt, wie wir.

## **Montage der Führerstandsaufritte für die E44.5 / E144.5**

Die Montage der Führerstandsaufritte der Roco E 44.5 ist ohne weiteres von jedem zu bewerkstelligen. Es wird lediglich ein fasenloser Seitenschneider und ein nicht gasender Sekundenkleber benötigt. Eine feine Schlüsselfeile ist hilfreich.

Die beiden Handläufe der Leitern sind absichtlich etwas länger gehalten. Das Gehäuse der Lok lässt sich nicht bei jedem Modell 100%-ig auf den Rahmen klippen, so dass ein etwas zu großer Spalt zwischen Drehgestell und Lokgehäuse entsteht. Sitz Ihr Gehäuse exakt tief oder möchten Sie dies bei der Gelegenheit nun vornehmen, so müssen die Stangen einige Zehntel mm gekürzt werden. Verwenden Sie hierzu den phasenlosen Seitenschneider (Phase weg von der Leiter = plane Schnittfläche an der Stange). Schwärzen Sie die Schnittflächen mit geeigneten Mitteln. Beachten Sie, dass es rechte und linke Leitern gibt: Die untere, längere Sprosse läuft an ihrem langem Ende konisch zu. Die Leitern sind derart zu platzieren, dass diese Schräge zur Lok hin und die Sprossenverlängerung zu den Lokfronten hin gerichtet ist.

Zur Montage wird die Lok zunächst auf die Seite gelegt und mit geeigneten Mitteln gesichert. Die Führerstandsaufritte werden nun probierhalber folgendermassen an die Drehgestellblende angehalten: Die unterste Sprosse (die längere !) kommt genau unter dem Achslagergehäuse der jeweils vorderen Achse zu liegen. Die vordere Griffstange liegt dabei am vorderen Sandkasten an. Die Stangen der Leiter müssen nun mit den Griffstangen der Türe fluchten. Gegebenenfalls kann es hilfreich sein, die beiden am Achslager unten nachgebildeten Nieten/Schraubennachbildungen leicht plan zu feilen, um für die Sprossenrückseite eine geeignete Klebefläche zu erhalten. Die Leitern klemmen nun fast von selbst und müssen nur noch ausgerichtet werden, so dass die Leiterstege mit den Griffstangen der Führerstandstüren fluchten. Mit Kleber (nicht gasender Sekundenkleber!) fixieren. Die selbe Prozedur nun an der anderen Lokseite und ..fertig.

„N-dlich“ kann das Personal nun wieder gefahrlos und ohne Seil und Haken ein- und aussteigen.

Bitte beachten:

Aufgrund der nach oben stehenden Griffstangen kann es im Gleisverlauf in Wannen und Kuppen mit zu geringer Ausrundung in Verbindung mit Gleisbögen gegebenenfalls zu Berührungen der Leitern mit dem Lokgehäuse kommen. Kann bei der Trassierung keine Änderung mehr vorgenommen werden, müssen die Leiterhandläufe soweit gekürzt werden, bis diese in jeder Betriebssituation berührungsfrei verschwenkt werden können.

*EICHHORN -MODELLBAU*

*Werner Eichhorn*

*Werner Eichhorn, Siemensstr. 6, 82110 Germering, Tel: 089-846754*

[werner.eichhorn@eichhorn-modellbau.de](mailto:werner.eichhorn@eichhorn-modellbau.de)

[www.eichhorn-modellbau.de](http://www.eichhorn-modellbau.de)