



EIPO

EICHHORN-MODELLBAU

Mastkopfschalter
(Bausatz, Mast nicht inkl.)

Spur N
(unlackiert)
Artikel: 13009



Inhalt:

Der Bausatz besteht aus der Konsole mit Mastschalter und zwei Stützisolatoren, Schaltgestänge, Schaltkasten mit Konsolen und Zuleitungsstahlimitat.

Benötigtes Werkzeug:

ein Cutter (Messer)
oder ein fasenloser Seitenschneider
ein nicht gasender Sekundenkleber

Kurzinformation:

Bildet die Mastkopfschalter nach, welche bei der Bahn sehr oft anzutreffen sind.

Bitte beachten:

Die verwendeten Lacke können ggf. durch Alkohol angelöst werden. Den Klebstoff nur an den genannten Positionen und sparsam auftragen.

Warnhinweis:

Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet, wegen funktions- und modellbedingter scharfer Kanten. Warnhinweis aufbewahren!

13009/010



EICHORN-MODELLBAU

Lieber Modellbahnfreund,

bitte beachten Sie, dass es sich bei den Mastkopfschaltern um z.T. in Handarbeit hergestellte Kleinserienmodelle handelt. Etwaige Abweichungen und geringe Differenzen sind somit kein Manko, sondern produktionsbedingt.

Bitte lesen Sie vor Beginn der Arbeiten die Ihnen vorliegende Anleitung sorgfältig durch.

Wenn dennoch Fragen, Unstimmigkeiten oder Probleme auftreten, so sind wir gerne bereit Ihnen weiter zu helfen. Sollte es zu Beanstandungen am Produkt oder zu Rückfragen kommen, setzen Sie sich bitte umgehend mit uns in Verbindung. Wir hoffen Sie haben die selbe Freude an unserem Produkt, wie wir.

Montage der Mastkopfschalter:

Der Eichhorn-Modellbau Mastkopfschalter ist ein kleines, einfach zu montierendes Bauteil. Es bedarf keiner besonderen Fähigkeiten und keiner besonderen Werkzeuge.

(Entfetten, grundieren und Lackieren Sie die Version 13009 vor der Montage oder lackieren Sie den gesamten montierten Mast unter Abkleben der Fahrdrahthalter und des Sockels)

Montage:

- Säubern und rauhen Sie die Mastspitze, damit eine ebene Klebefläche entsteht. Kleben Sie den Mastschalter auf den Mast, so dass der lange Träger der Konsole mittig (parallel der Fahrleitung) zu liegen kommt. Die beiden Isolatoren mit den Hörnchenelektroden liegen dann leicht versetzt zur Mastachse, so dass sie sich in direkter Linie über dem zu montierenden Schaltgestänge an einer Mastseite befinden.
- Eben an dieser Seite des Masts wird der Schaltkasten auf der ersten Sprosse des Mastes (von unten gezählt) fixiert. Das Zuleitungsrohr am Schaltkasten zeigt nach unten.
- Kürzen Sie das Schaltgestänge (Draht) entsprechend dem Abstand zwischen oberem Ende des Schaltkastens und unterem Ende der Schaltkonsole. Fixieren Sie das Gestänge mittig an der entsprechenden Mastseite.
- Kürzen Sie das Zuleitungsrohr des Schaltkastens nach Ihrem Bedarf. Es "verschwindet" in der Regel im Schotterbett.
- Die Zuleitungen von und zur jeweiligen Fahrleitung oder Einspeisung erfolgt von den beiden äußeren (Glas-) Isolatoren, die wiederum jeweils mit einem der beiden Schaltisolatoren verbunden sind. Verwendet werden kann hier z.B. dünnes Nähgarn.

„**N-dlich**“ können Sie gefahrlos Streckenabschnitte stromlos schalten.

EICHORN-MODELLBAU

Werner Eichhorn

Werner Eichhorn, Siemensstr. 6, 82110 Germering, Tel: 089-846754

Werner.eichhorn@eichhorn-modellbau.de

www.eichhorn-modellbau.de