



EIPO

EICHHORN-MODELLBAU

Gummiwulstübergänge für ÖBB Schürzenwagen

(Messing)

Spur N

(lackiert in RAL 2002 blutorange und
RAL 9900 schwarz)

Artikel: 13019



Inhalt:

2 Gummiwulstübergänge für Schürzenwagen mit
Kasten lackiert in RAL 9900 und RAL 2002

Benötigtes Werkzeug:

ein nicht gasender Sekundenkleber
evtl. ein Bohrer 1,1 – 1,2 mm oder
eine runde Nadelfeile

Kurzinformation:

Bildet die Gummiwulstübergänge an ÖBB
Schürzenwagen nach, welche im Original
verwendet wurden.

Bitte beachten:

Achtung: die verwendeten Lacke, sowohl der
Wagen als auch der Übergänge können ggf. auch
durch Alkohole gelöst werden; den Klebstoff nur an
die Zapfen und die genannte Position auftragen
(sparsam).

Warnhinweis:

**Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet,
wegen funktions- und modellbedingter scharfer
Kanten. Warnhinweis aufbewahren!**

13019



EICHHORN-MODELLBAU

Lieber Modellbahnfreund,

bitte beachten Sie, dass es sich bei den Übergängen für die ÖBB Schürzenwagen um z.T. in Handarbeit hergestellte Kleinserienmodelle handelt. Etwaige Abweichungen und geringe Differenzen sind somit kein Manko, sondern produktionsbedingt.

Bitte lesen Sie vor Beginn der Arbeiten an Ihrem Modell, die Ihnen vorliegende Anleitung sorgfältig durch.

Wenn dennoch Fragen, Unstimmigkeiten oder Probleme auftreten, so sind wir gerne bereit Ihnen weiter zu helfen. Sollte es zu Beanstandungen am Produkt oder zu Rückfragen kommen, setzen Sie sich bitte umgehend mit uns in Verbindung. Wir hoffen Sie haben die selbe Freude an unserem Produkt, wie wir, die wir es selbstverständlich auch nutzen.

Montage der Übergänge an ÖBB Schürzenwagen:

Vor dem Aufstecken der neuen Übergänge an die Wagenenden müssen die original Faltenbalge abgezogen werden. Diese sind lediglich gesteckt.

Testen Sie nun zunächst ohne Klebstoff wie die EICHHORN-MODELLBAU Übergänge aufzustecken sind.

(Ggf. kann es notwendig sein die beiden kleinen Bohrungen unten etwas aufzuweiten. Hierzu kann sowohl ein Bohrer 1,1 mm -1,2 mm, als auch eine runde Nadelfeile benutzt werden)

Mit einem Tropfen Klebstoff auf die beiden Zapfen der Übergänge und evtl. auch oben mittig (sparsam), wird sichergestellt, dass die Übergänge nicht evtl. später durch mechanische Beanspruchung abfallen könnten.

Halten Sie die Übergänge mit Druck zum Wagen hin fest, bis zum Abbinden des Klebstoffes Nehmen Sie den Namen des Klebstoffes nicht immer wörtlich; es könnte durchaus auch „Minutenkleber“ heißen.....)

„**N-dlich**“ haben die Schürzenwagen die Übergänge welche auch im Original verwendet wurden.

EICHHORN-MODELLBAU

Werner Eichhorn

Werner Eichhorn, Siemensstr. 6, 82110 Germering, Tel: 089-846754

Werner.eichhorn@eichhorn-modellbau.de

www.eichhorn-modellbau.de