



EIPO

EICHHORN-MODELLBAU

Kardanköpfe für Arnold* Loks der neueren Generation Spur N

Artikel: 13027



Inhalt:

1 Paar Kardanköpfe für Arnold* Loks der neueren Generation

Benötigtes Werkzeug:

Evtl. Pinzette oder Spitzzange

Kurzinformation:

Ersatzteil

Warnhinweis:

Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet, wegen funktions- und modellbedingter scharfer Kanten. Warnhinweis aufbewahren!

13027



EICHHORN-MODELLBAU

Lieber N-Bahn Freund,
wir bedanken uns für das uns entgegengebrachte Vertrauen und hoffen Sie haben ebenso viel Spaß mit dem Produkt wie wir selbst. Bitte lesen Sie diese Anleitung vor der Montage sorgfältig. Sollte es dennoch zu Problemen kommen, stehen wir selbstverständlich für Fragen zur Verfügung.

Die Kardanköpfe sind ein kleines, einfach zu montierendes Ersatzteil. Es bedarf keiner besonderen Fertigkeit und keiner besonderer Werkzeuge. Ggf. kann eine Pinzette und eine kleine Spitzzange von Nutzen sein. Spiritus o.ä. kann ebenfalls hilfreich sein.

MONTAGE:

- Vor dem Einsetzen der neuen Kardanköpfe muss zunächst das Gehäuse der Lok durch Spreizen desselben am Rahmen, abgehoben werden.
- Der Motor kann nachdem die beiden Halteflansche rechts und links des Motors ausgeklippt wurden (sachtes nach innen Drücken der Halterasten) nach oben entnommen werden. Einfacher ist dies, wenn auch die beiden Schneckentürme dabei ebenfalls durch Ausklippen der jeweiligen Halterasten entnommen werden.
- (Merken Sie sich oder markieren Sie die Lage des Motors)
- Nun können die original Kardanköpfe (Kunststoffteil) und die vorhandenen Schläuche abgezogen werden.
- Achten Sie unbedingt darauf, dass die Achsstummel des Motors und die der Kardanköpfe fettfrei bleiben (nicht anfassen).
- Nötigenfalls kann mit Spiritus entfettet werden. Spiritus kann auch als Montagehilfe dienen („Gleitmittel“, das sich nach Montage durch Verdunstung verflüchtigt).
- Die neuen EICHHORN-MODELLBAU Kardanköpfe werden nun in die Schläuche gesteckt und diese falls vorher abgezogen auf die Motorachsstummel aufgeschoben (ggf. Spiritus).
- Die Kardane sind mit geeignetem Schmierstoff zu fetten (säurefrei!)
- Sind die Kardanköpfe wieder in die Schnecken (im Schneckenturm) eingeführt kann die Einheit wieder in den Rahmen verbracht werden. Achten Sie auf ordnungsgemäßes Einrasten der 8 Klippen (je zwei mal zwei an den Schneckentürmen und Motorhalteflanschen). Ein minimales „Klick“ sollte zu hören sein. Beachten Sie unbedingt die Ausrichtung des Motors. Wenden Sie keine Gewalt an.

„N-dlich“ kann Ihre Lok wieder ordentlich Traktion zum Ziehen ihrer Lasten auf die Schiene bringen.

EICHHORN-MODELLBAU

Werner Eichhorn

Werner Eichhorn, Siemensstr. 6, 82110 Germering, Tel: 089-846754

werner.eichhorn@eichhorn-modellbau.de

www.eichhorn-modellbau.de