

EIPO

EICHHORN-MODELLBAU

**Kardan Silikonschläuche
für Arnold* Modelle
Spur N
(Paar)
Artikel: 13029
(Dampflocks u. ä.)**

Inhalt:

1 Satz Kardan Silikonschläuche (2 Stück) für
Dampflocks o.ä.

Benötigtes Werkzeug:

Pinzette, eine kleine Zange und evtl. etwas Spiritus.

Bitte beachten:

Die verwendeten Lacke können durch Spiritus
angelöst werden!

Kurzinformation:

Günstige Alternative um defekte Kardan -
Silikonschläuche bei Arnold* Modellen
auszutauschen.

Warnhinweis:

**Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet,
wegen funktions- und modellbedingter scharfer
Kanten. Warnhinweis aufbewahren!**

13029



Lieber N-Bahn Freund,
wir bedanken uns für das uns entgegengebrachte Vertrauen und hoffen Sie haben ebenso viel Spaß mit dem Produkt wie wir selbst. Bitte lesen Sie diese Anleitung vor der Montage sorgfältig. Sollte es dennoch zu Problemen kommen, stehen wir selbstverständlich für Fragen zur Verfügung.

Die Antriebsschläuche sind ein kleines, einfach zu montierendes Bauteil. Es bedarf keiner besonderen Fertigkeit und keiner besonderer Werkzeuge.

Ggf. kann eine Pinzette und eine kleine Spitzzange von Nutzen sein.

Spiritus o.ä. kann ebenfalls hilfreich sein.

Beachten:

Diese Ersatzteile sind Verschleißteile. Es ist kein Mangel wenn nach vielen Betriebsstunden das Material aufgrund Ermüdung und / oder Alterung seinen Dienst versagt.)

MONTAGE:

- Vor dem Einsetzen der neuen Schläuche muss zunächst das Gehäuse der Lok durch Spreizen desselben am Rahmen, abgehoben werden.
- Nun können die Sechskantrundköpfe (Kardanköpfe / Kunststoffteil) und die ggf. noch vorhandenen alten Schläuche abgezogen werden.
- Achten Sie unbedingt darauf, dass die Achsstummel des Motors und die der Kardanköpfe fettfrei bleiben (nicht anfassen).
- Nötigenfalls kann mit Spiritus entfettet werden. Spiritus kann auch als Montagehilfe dienen („Gleitmittel“, das sich nach Montage durch Verdunstung verflüchtigt).
- Die neuen EICHORN-MODELLBAU Schläuche werden nun auf die Motorachsstummel aufgeschoben (ggf. Spiritus); ebenso die Kardanköpfe in die Schläuche eingesteckt.
- Sind die Kardanköpfe wieder in die Schnecken (im Schneckenturm) eingeführt kann die Lok remontiert werden. Wenden Sie keine Gewalt an.

„N-dlich“ kann Ihre Lok wieder ordentlich Traktion zum Ziehen ihrer Lasten auf die Schiene bringen.

EICHORN-MODELLBAU

Werner Eichhorn

Werner Eichhorn, Siemensstr. 6, 82110 Germering, Tel: 089-846754

werner.eichhorn@eichhorn-modellbau.de

www.eichhorn-modellbau.de