



Bsp. Zur Veranschaulichung nicht brüniert; an zwei Rungenwagen von Roco\*.



**EICHHORN** ▯  
**MODELLBAU**

## Normkupplungen, verkürzt

Für alte Fahrzeuge von Roco\*  
(Zwei St. Messing, geschwärzt)

### Spur N

Artikel: 13046



#### **Kurzinformation:**

Alte Fahrzeuge ohne Kinematik und Normschart können kürzer gekuppelt werden (Achtung Mindestradien!)

#### **Bitte beachten:**

Bei Ausrüstung beider gekuppelter Fahrzeuge mit diesen KPLK kann deren Abstand so gering sein, dass enge Radien und Bogenwechsel ggf. nicht mehr befahren werden könne. Eigene Versuche können hier helfen.

#### **Warnhinweis:**

**Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet, wegen funktions- und modellbedingter scharfer Kanten. Warnhinweis aufbewahren!**

#### **Inhalt:**

10 N Normkupplungen mit kurzem Schaft

#### **Benötigtes Werkzeug:**

Es ist ggf. spezielles Werkzeug erforderlich.  
Kleiner Schraubendreher / Spitzzange

# 13046



*EICHHORN-MODELLBAU*

Lieber Modellbahnfreund,

bitte beachten Sie, dass es sich bei den Modellen um z.T. in Handarbeit hergestellte Kleinserienmodelle handelt. Etwaige Abweichungen und geringe Differenzen sind somit kein Manko, sondern produktionsbedingt.

Bitte lesen Sie vor Beginn der Arbeiten an Ihrem Modell, die Ihnen vorliegende Anleitung sorgfältig durch.

Wenn dennoch Fragen, Unstimmigkeiten oder Probleme auftreten, so sind wir gerne bereit Ihnen weiter zu helfen. Sollte es zu Beanstandungen am Produkt oder zu Rückfragen kommen, setzen Sie sich bitte umgehend mit uns in Verbindung. Wir hoffen Sie haben die selbe Freude an unserem Produkt, wie wir.

#### **Die einseitige oder gar beidseitige Montage der verkürzten Normkupplungen:**

Die KPLK sind in der Regel für die meisten gängigen älteren Roco\* Fahrzeuge ohne Normschacht zu verwenden. (Rungenwagen / Schiebewandwagen))

Die Montage geht bei vielen Fahrzeugen durch entfernen des Deckels der den Federkasten verschließt. Bitte achten Sie dabei darauf weder Feder noch Deckel oder Schrauben zu verlieren, noch z.B. die kleinen Blechhaltenasen der Deckel zu sehr zu biegen.

Die Montage der neuen KPLK führt zu einer Verringerung des Abstandes der Fahrzeuge; hierdurch ist es möglich, dass in gekuppeltem Zustand geringe Radien nicht mehr problemlos befahren werden können. Dies gilt es im Einzelnen in Versuchen für die jeweiligen Fahrzeuge / Kombinationen herauszufinden.

Entfernen Sie den Wagenboden. Hierzu müssen die Haltenasen von unten vorsichtig nach innen (zur Wagenmitte) gedrückt werden. Entfernen Sie die Kupplungsschachtdeckel. Hierzu die Blechfahnen vorsichtig aufbiegen (senkrecht) Ersetzen Sie die Kupplungen und remontieren Sie das Fahrzeug.

Für aus zu engem Kuppeln/zu engen Radien resultierende Schäden / Entgleisungen etc wird keine Haftung übernommen.

Bei Problemen und Fragen stellen Sie die Tätigkeit notfalls solange ein, bis Klarheit geschaffen werden konnte. Kontaktieren Sie uns gg. hierzu gerne.

„N-dlich“ Können unsere 1/160 Reisenden gefahrlos durch den ganzen D-Zug laufen.....

*EICHHORN-MODELLBAU*

*Werner Eichhorn*

*Werner Eichhorn, Siemensstr. 6, 82110 Germering, Tel: 089-846754*

[werner.eichhorn@eichhorn-modellbau.de](mailto:werner.eichhorn@eichhorn-modellbau.de)

[www.eichhorn-modellbau.de](http://www.eichhorn-modellbau.de)