EIPO

EICHHORN-MODELLBAU

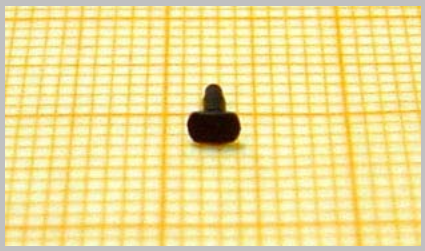
Ersatzpuffer für Trix* Wagen (zB. CIWL)

(für drei Wagen / 12 Stück)

Spur N

(geschwärzt)

Artikel: 13063



Inhalt:
12 Austauschpuffer Spur N geschwärzt.
Für drei Wagen

Benötigtes Werkzeug:
ein nicht gasender Sekundenkleber
Eine Schlüsselfeile, fein und ein fasenloser Seitenschneider

Kurzinformation:
Die Austauschpuffer dienen als Ersatz für abgebrochene Puffer. Vorzugsweise Trix* Wagen (CIWL)

Bitte beachten:
Achtung: die verwendeten Lacke können ggf. auch durch Alkohole gelöst werden; den Klebstoff nur an die Zapfen und die genannte Position auftragen (sparsam).

Warnhinweis:
Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet, wegen funktions- und modellbedingter scharfer Kanten. Warnhinweis aufbewahren!

13063

EICHHORN-MODELLBAU

Lieber Modellbahnfreund,

bitte beachten Sie, dass es sich bei den Austauschpuffern um z.T. in Handarbeit hergestellte Kleinserienmodelle handelt. Etwaige Abweichungen und geringe Differenzen sind somit kein Manko, sondern produktionsbedingt. Die Abweichungen der Tauschpuffer vom Vorbild - Ausklinkungen an den Crashelementen (“Trichter”) - sind notwendig, um korrekt in den Frontbereich integriert werden zu können.

Bitte lesen Sie vor Beginn der Arbeiten an Ihrem Modell, die Ihnen vorliegende Anleitung sorgfältig durch.

Wenn dennoch Fragen, Unstimmigkeiten oder Probleme auftreten, so sind wir gerne bereit Ihnen weiter zu helfen. Sollte es zu Beanstandungen am Produkt oder zu Rückfragen kommen, setzen Sie Sich bitte umgehend mit uns in Verbindung. Wir hoffen Sie haben die selbe Freude an unserem Produkt, wie wir, die wir es selbstverständlich auch nutzen.

Set, 12 Ersatzpuffer Trix* N

Montage der Eichhorn-Modellbau Ersatzpuffer:

Ersatz abgebrochener Puffer:

Versäubern Sie die Pufferbohle zB. Mit Hilfe einer Schlüsselfeile (fein, Hieb 0)
Bohren Sie zentrisch in die durch den abgebrochenen Puffer meist sichtbare Stelle der Pufferbohle ein loch senkrecht zur Pufferbohlenebene. Testen Sie vor dem Einkleben des Puffers dessen Position durch Einstecken in die Bohrung. Vergewissern Sie sich beim Einkleben, dass der Puffer mit den beiden Planflächen am Pufferteller parallel zur Pufferbohle positioniert wird und die Achse des Puffer senkrecht zur Ebene der Pufferbohle zu stehen kommt.
Versäubern Sie das Bohrloch, so dass der Pufferschaft beim Einbau bündig an der Pufferbohle anliegen kann. (Entfernen Sie nicht den an der Pufferbohle angedeuteten Pufferflansch! (rechteckige kleine Fläche ca. 1,4 mm x 1,9 mm, 0,3 mm stark)

Ersatz vorhandener Puffer:

Wenn Sie vorhandene Puffer auch ersetzen wollen (dies ist nicht unbedingt notwendig, da die Ersatzpuffer den vorhandenen völlig identisch nachempfunden wurden) müssen die alten Puffer zunächst abgetrennt werden. Verwenden Sie hierzu einen fasenlosen Seitenschneider und zwicken Sie den alten Puffer bündig zur Pufferbohlenfläche ab. Verfahren Sie sodann nach der obigen Beschreibung weiter.

„N-dlich“ können die Wagen wieder ordnungsgemäß ihren Dienst versehen.

EICHHORN-MODELLBAU
Werner Eichhorn
Werner Eichhorn, Siemensstr. 6, 82110 Germering, Tel: 089-846754
werner.eichhorn@eichhorn-modellbau.de
www.eichhorn-modellbau.de