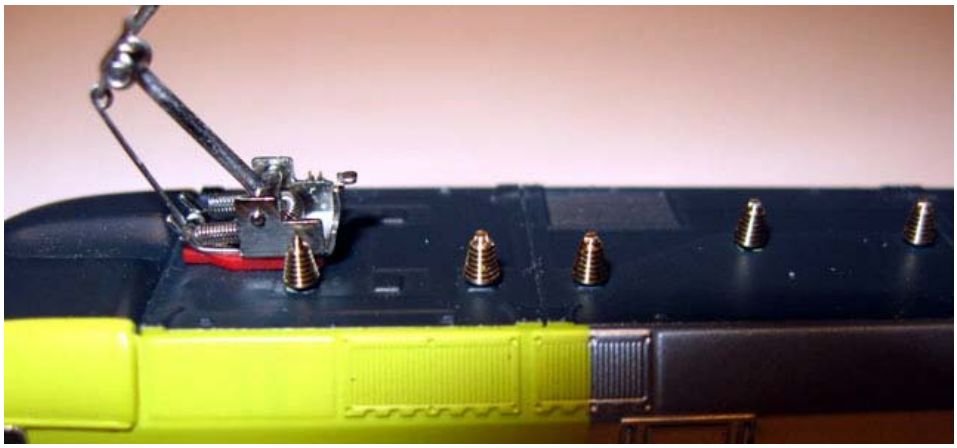

EICHHORN - MODELLBAU

Austauschisolatoren für Trix* Taurus Spur N

Artikel: 13140

Inhalt:
8 + 3 x 2 Austauschschisolatoren Spur N schwarz

Benötigtes Werkzeug:
ein nicht gasender Sekundenkleber
Ggf. Bohrer 0,8 mm

Kurzinformation:
Die Isolatoren stellen Original Isolatoren maßstäblich dar.

Bitte beachten:
Den Klebstoff nur an den genannte Positionen auftragen (sparsam). Das Gehäuse vorsichtig behandeln; einige Kunststoffe sind sehr spröde.

Warnhinweis:
Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet, wegen funktions- und modellbedingter scharfer Kanten. Warnhinweis aufbewahren!

13140

EICHHORN-MODELLBAU

Lieber Modellbahnfreund,

bitte beachten Sie, dass es sich bei den Modellen um z.T. in Handarbeit hergestellte Kleinserienmodelle handelt. Etwaige Abweichungen und geringe Differenzen sind somit kein Manko, sondern produktionsbedingt.
Bitte lesen Sie vor Beginn der Arbeiten an Ihrem Modell, die Ihnen vorliegende Anleitung sorgfältig durch.
Wenn dennoch Fragen, Unstimmigkeiten oder Probleme auftreten, so sind wir gerne bereit Ihnen weiter zu helfen. Sollte es zu Beanstandungen am Produkt oder zu Rückfragen kommen, setzen Sie Sich bitte umgehend mit uns in Verbindung. Wir hoffen Sie haben die selbe Freude an unserem Produkt, wie wir.

VORBEREITUNG:
Trennen Sie die Isolatoren mit einem Seitenschneider (möglichst ohne Wate ->>„ohne Facette / Fase“)
An der Stelle, an der der dünne Gusskanal (dünnste Stelle des Gussteils) das Bauteil erreicht.
Die gekennzeichneten Isolatoren sind die ohne eine Drahtkerbe am Kopf, sondern mit einer Kuppe. Sie sind für die Pantographenposition gedacht.

MONTAGE
Abheben des Gehäuses durch Spreizen desselben am Rahmen. Das Gehäuse ist nur aufgeklippt.
Bitte gehen Sie behutsam vor; einige Gehäuse sind aus sehr sprödem Kunststoff!

13140: Die Stromabnehmer werden nicht entfernt.

Die alten Isolatoren werden durch Abziehen nach oben oder vorsichtiges Durchdrücken von unten entfernt. Nur mit äußerster Vorsicht arbeiten. Evtl. die Isos abzwicken und die Löcher mit 0,8 mm aufbohren. (Bohrer erhalten Sie ebenfalls bei mir) Die Isolatoren können dabei beschädigt oder zerstört werden; dies stört nicht, da sie eh ersetzt werden sollen.

Die angedeuteten Stützisolatoren beiderseitig der Pantographen werden durch die Isos ohne Kerbe / mit Zapfen oben ersetzt. Für Tauri mit drei Pantographen liegen daher sechs Stützisolatoren bei.

HAUPTSCHALTER (HS)
Der Hauptschalter verbleibt.

Sollten die Isolatoren nicht rückstandslos zu entfernen sein (Verbleib von Resten in den Dachbohrungen), müssen diese Reste entfernt werden. Durchstoßen Sie die Bohrungen oder bohren Sie diese auf (1,0 / auf keinen Fall größer!), so dass die neuen Isos in die Bohrungen passen. Testen Sie die Passung der Isos durch Einstecken derselben. Die Isolatoren verfügen über einen winzigen Bund der ein zu tiefes Einstecken verhindert (keine Gewalt anwenden). Kleben Sie nun die Isos ein. (Nichtgasende Sekundenkleber oder UHU Plus *)

ALLE Modelle: in den Isos befindlichen Kerben zur Aufnahme der Dachleitungen müssen in Richtung der Loklängsachse zeigen.
Setzen Sie nun zum Test den gewählten Draht der Dachleitung ein und längen Sie diesen ab. Vorzugsweise sollte 0,3 mm Stahldraht verwendet werden. Die Verbindungen der einzelnen Segmente, im Original Kupferlitzen (Höhenlagen des Daches/Haube), werden mit feinen Litzendrahtstücken erstellt.

Das Gehäuse wieder aufstecken, achten Sie ggf. auf die Chassisausrichtung.

EICHHORN-MODELLBAU
Werner Eichhorn
Werner Eichhorn, Siemensstr. 6, 82110 Germering, Tel: 089-846754 Fax: 089 21758080
werner.eichhorn@eichhorn-modellbau.de
www.eichhorn-modellbau.de