

EICHHORN -MODELLBAU

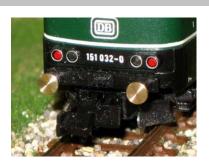
Ersatzpuffer für Fleischmann* DB-Lok (110, 111, 140,)

(für eine Lok / 4 Stück)

Spur N

(geschwärzt)

Artikel: 13142



Inhalt:

4 Austauschpuffer Spur N geschwärzt. Für eine Lok (Je zwei gewölbt und je zwei flach)

Benötigtes Werkzeug:

ein nicht gasender Sekundenkleber Eine Schlüsselfeile, fein und eine Spitzzange

Kurzinformation:

Die Austauschpuffer dienen als Ersatz für verlorengegangene Puffer. Auch sind Eichhorn-Puffer maßstabsgerechter!

Bitte beachten:

Achtung: die verwendeten Lacke können ggf. auch durch Alkohole gelöst werden; den Klebstoff nur an die Zapfen und die genannte Position auftragen (sparsam).

Warnhinweis:

Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet, wegen funktions- und modellbedingter scharfer Kanten. Warnhinweis aufbewahren!

13142



EICHHORN-MODELLBAU

Lieber Modellbahnfreund.

bitte beachten Sie, dass es sich bei den Austauschpuffern um z.T. in Handarbeit hergestellte Kleinserienmodelle handelt. Etwaige Abweichungen und geringe Differenzen sind somit kein Manko, sondern produktionsbedingt. Die Abweichungen der Tauschpuffer vom Vorbild - Ausklinkungen an den Crashelementen ("Trichter") - sind notwendig, um korrekt in den Frontbereich integriert werden zu können.

Bitte lesen Sie vor Beginn der Arbeiten an Ihrem Modell, die Ihnen vorliegende Anleitung sorgfältig durch.

Wenn dennoch Fragen, Unstimmigkeiten oder Probleme auftreten, so sind wir gerne bereit Ihnen weiter zu helfen. Sollte es zu Beanstandungen am Produkt oder zu Rückfragen kommen, setzen Sie Sich bitte umgehend mit uns in Verbindung. Wir hoffen Sie haben die selbe Freude an unserem Produkt, wie wir, die wir es selbstverständlich auch nutzen.

Set, 4 Ersatzpuffer Fleischmann* N Lok

Montage der Eichhorn-Modellbau Ersatzpuffer:

Ersatz abgebrochener Puffer:

Versäubern Sie die Pufferbohle. Entfernen Sie vorsichtig nötigenfalls Schaftreste in der Bohrung. Nötigenfalls Aufbohren mit einem Bohrer D = 0,8 mm (Geeignete Bohrer können auch bei mir bestellt werden)

Bohren Sie zentrisch in die durch den abgebrochenen Puffer (meist sichtbare Stelle der Pufferbohle) ein loch senkrecht zur Pufferbohlenebene. Testen Sie vor dem Einkleben des Puffers dessen Position durch Einstecken in die Bohrung. Vergewissern Sie sich beim Einkleben, dass der Puffer mit den beiden Planflächen am Pufferteller parallel zur Pufferbohle positioniert wird und die Achse des Puffers senkrecht zur Ebene der Pufferbohle zu stehen kommt.

Versäubern Sie das Bohrloch, so dass der Pufferschaft beim Einbau bündig an der Pufferbohle anliegen kann. (Entfernen Sie nicht den an der Pufferbohle angedeuteten Pufferflansch!

Ersatz vorhandener Puffer:

Wenn Sie vorhandene Puffer auch ersetzen wollen, müssen die alten Puffer zunächst abgezogen werden. Verwenden Sie hierzu evtl. eine Zange. Verfahren Sie sodann nach der obigen Beschreibung weiter.

BEACHTE:

Gewölbte Pufferteller immer in Fahrtrichtung an der rechten Lokseite.

Stecken Sie die Puffer nie mit Gewalt in die Bohrungen, die Pufferhülsen der Bohlen können aufplatzen!

"N-dlich" können die Loks wieder ordnungsgemäß ihren Dienst versehen.