

EICHHORN -MODELLBAU

Ersatzpuffer für Trix* DB-Lok (110, 140, 151...)

(für eine Lok / 4 Stück)

Spur N

(geschwärzt)

Artikel: 13143



Inhalt:

4 Austauschpuffer Spur N geschwärzt. Für eine Lok (Je zwei gewölbt und je zwei flach)

Benötigtes Werkzeug:

ein nicht gasender Sekundenkleber Eine Schlüsselfeile, fein und eine Spitzzange

Kurzinformation:

Die Austauschpuffer dienen als Ersatz für verlorengegangene Puffer. Auch sind Eichhorn-Puffer massstabsgerechter!

Bitte beachten:

Achtung: die verwendeten Lacke können ggf. auch durch Alkohole gelöst werden; den Klebstoff nur an die Zapfen und die genannte Position auftragen (sparsam).

Warnhinweis:

Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet, wegen funktions- und modellbedingter scharfer Kanten. Warnhinweis aufbewahren!

13043



EICHHORN -MODELLBAU

Lieber Modellbahnfreund,

bitte beachten Sie, dass es sich bei den Modellen um z.T. in Handarbeit hergestellte Kleinserienmodelle handelt. Etwaige Abweichungen und geringe Differenzen sind somit kein Manko, sondern produktionsbedingt.

Bitte lesen Sie vor Beginn der Arbeiten an Ihrem Modell, die Ihnen vorliegende Anleitung sorgfältig durch.

Wenn dennoch Fragen, Unstimmigkeiten oder Probleme auftreten, so sind wir gerne bereit Ihnen weiter zu helfen. Sollte es zu Beanstandungen am Produkt oder zu Rückfragen kommen, setzen Sie sich bitte umgehend mit uns in Verbindung. Wir hoffen Sie haben die selbe Freude an unserem Produkt, wie wir.

Die einseitige oder gar beidseitige Montage der verkürzten Normkupplungen:

Die KPLK sind in der Regel für die meisten gängigen älteren Fahrzeuge ohne Normschacht zu verwenden.

Die Montage geht bei vielen Fahrzeugen durch entfernen des Deckels der den Federkasten verschließt. Bitte achten Sie dabei darauf weder Feder noch Deckel oder Schrauben zu verlieren, noch z.B. die kleinen Blechhaltenasen der Deckel zu sehr zu biegen.

Die Montage der neuen KPLK führt zu einer Verringerung des Abstandes der Fahrzeuge; hierdurch ist es möglich, dass in gekuppeltem Zustand geringe Radien nicht mehr problemlos befahren werden können. Dies gilt es im einzelnen in Versuchen für die jeweiligen Fahrzeuge / Kombinationen herauszufinden.

Für aus zu engem Kuppeln/zu engen Radien resultierende Schäden / Entgleisungen etc wird keine Haftung übernommen.

Bei problemen und Fragen stellen Sie die Tätigkeit notfalls solange ein, bis Klarheit geschaffen werden konnte. Kontaktieren Sie uns gg. hierzu gerne.

"N-dlich" Können unsere 1/160 Reisenden gefahrlos durch den ganzen D-Zug laufen......