

Bsp. Zwei Kupplungsschächte älterer Arnold* Wagen ohne KKK und ohne Normschacht.
Hier können Eichhorn*_Federn verbaut werden. (Eichhorn*-KKK in Rohzustand eingebaut)



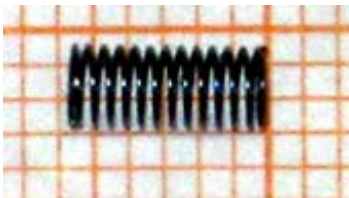
EICHHORN
MODELLBAU

Federn

Für alte Fahrzeuge mit
Spiralfederschacht wie zB Trix* Arnold*
(10 St.)

Spur N

Artikel: 13343



Inhalt:

10 N Federn für Normkupplungen

Benötigtes Werkzeug:

Es ist kein spezielles Werkzeug erforderlich.

Kurzinformation:

Alte Fahrzeuge ohne Kinematik und Normschacht
können kürzer gekuppelt werden (Achtung
Mindestradien!)

Bitte beachten:

Federn springen unvermittelt weg und können
verloren gehen!

Warnhinweis:

**Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet,
wegen funktions- und modellbedingter scharfer
Kanten. Warnhinweis aufbewahren!**

13343



EICHHORN -MODELLBAU

Lieber Modellbahnfreund,

bitte beachten Sie, dass es sich bei den Modellen um z.T. in Handarbeit hergestellte Kleinserienmodelle handelt. Etwaige Abweichungen und geringe Differenzen sind somit kein Manko, sondern produktionsbedingt.

Bitte lesen Sie vor Beginn der Arbeiten an Ihrem Modell, die Ihnen vorliegende Anleitung sorgfältig durch.

Wenn dennoch Fragen, Unstimmigkeiten oder Probleme auftreten, so sind wir gerne bereit Ihnen weiter zu helfen. Sollte es zu Beanstandungen am Produkt oder zu Rückfragen kommen, setzen Sie sich bitte umgehend mit uns in Verbindung. Wir hoffen Sie haben die selbe Freude an unserem Produkt, wie wir.

Montage der Federn:

Öffnen Sie den Kupplungsschacht mit geeigneten Werkzeugen (kl. Zange; kl. Schraubendreher)
Entfernen Sie dazu nötigenfalls das Drehgestell oder das Wagengehäuse (z.B. bei Güterwagen)
Ersetzen Sie die defekte feder und remontieren Sie die Schachtdeckel.

„**N-dlich**“ Können unsere 1/160 Reisenden gefahrlos durch den ganzen D-Zug laufen.....

EICHHORN-MODELLBAU

Werner Eichhorn

Werner Eichhorn, Siemensstr. 6, 82110 Germering, Tel: 089-846754

werner.eichhorn@eichhorn-modellbau.de

www.eichhorn-modellbau.de